Accounts on National Highway from Delhi to Amritsar

4840. SHRI BHUPINDER SINGH MANN : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state,

(a) how many accidents have occurred during the year 1993-94 on National Highway from Delhi to Amritsar;

(b) what are the reasons of such a large number of accidents, whether any survey has been made in this regard;

(c) if so, the findings thereof; and

(d) what steps Government intend to take to minimise these accidents ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) National Highway-wise Accident Statistics is not collected.

(b) and (c) Do not arise.

(d) The steps taken/being taken to minimise the accidents are given in the statement.

Statement

The steps taken/being taken include :—

1. Formal training in a driving school is made a pre-requisite for issuance of licence to drive transport vehicles.

2. Maximum safe laden weights have been perscribed for trucks including light commercial vehicles.

3. Maximum speed limits have been prescribed for all vehicles except light motor vehicles.

4. Uniform intervals for checking the fitness of vehicles have been prescribed throughout the country.

5. It is prescribed that road safety devices would be fitted in the vehicles viz. direction indicators with blinker system for vehicles, special lables on carriages carrying dangerous or hazardous goods.

6. A National Road Safety Council has been set up for formulation of road safety measures. State Governments were also requested to set up State level road safety councils.

The State Govts. have also advised to take action on following lines :—

1. Strict and rigid enforcement of traffic rules and regulations.

2. Regular special drive against rash and negligent driving, driving without driving licences, drunken driving, defective headlights, over-speeding, over-loading etc.

3. Regular prosecution of violation through issue of notices.

4. Introduction of blinkers/singals at accident prone areas.

5. More Police presence in accident prone areas

6. Special morning drives and night mobile patrolling.

7. Painting of bus boxes, yellow boxes.

8. Special night checking on Highways.

9. Special drive against buses, HTVs, TSRs, Taxis etc.

बस्तर मध्य प्रदेश में सड़कों और पुलों के निर्माण हेतु वित्तीय सहायता

श्री कैलाश नारायण सारंग : रेल भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने मध्य प्रदेश में आदिवासी जिले बस्तर में सड़कों, पुलों और पुलियाओं के निर्माण के संबंध में भारत सरकार को कोई योजना प्रस्तुत की है,

(ख) यदि हाँ, तो उक्त योजना में कितनी राशि की मांग की गई है तथा क्या यह राशि स्वीकृत की जा चुकी है, और

(ग) यदि नहीं तो, उसे स्वीकत न किये जाने के क्या कारण हैं तथा उसे

कब तक स्वीकृत किये जाने और मध्य प्रदेश सरकार को दे दिये जाने की संभावना है ?

जल भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाईटलर) : (क) जी नहीं।

(ख) और (ग) : प्रश्न नहीं उठता।

गंगा-भागीरथी जल परिवहन योजना की प्रगति

श्री शंकर दयाल सिंह : क्या जल भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गंगा भागीरथी जल परिवहन योजना की प्रगति का ब्यौरा क्या, है और

(ख) इस योजना के कब तक पूरा हो जाने की संभावना है तथा पूरी योजना पर कितना खर्च होने का अनुमान है?

जल भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) (क) और (ख) : गंगा भागीरथी हुगली नदी प्रणाली के इलाहाबाद हल्दिया खण्ड (1620 कि० मी०) को राष्ट्रीय जलमार्ग 1 घोषित किया गया है तथा इसे नौचालन के लिये चरणबद्ध रूप में विकसित किया जा रहा है। निम्नलिखित योजनाओं में प्रगति जारी है :—

(i) वर्ष 1994–95 के दौरान 2.55 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से हल्दिया पटना खण्ड में नौचालन चैनल का विकास।

(ii) पटना (गायघाट) तथा कलकत्ता में क्रमशः 4.90 करोड़ तथा 1.98 करोड़ रूपये की अनुमानित लागत से, टर्मिनलों के निर्माण के लिये योजनाओं को मंजूरी प्रदान की गई थी। निर्माण की लागत में वृद्धि के कारण, पटना टर्मिनल के लिये संशोधित लागत अनुमान पर विचार किया जा रहा है। कलकत्ता टर्मिनल का निर्माण कार्य 1–4–1994 से 15 महीनों के भीतर पूरा किये जाने का कार्यक्रम है।

(iii) निजी (प्राइवेट) प्रचालकों को एक वर्ष के लिये बिना किसी किराया प्रभार के दो आई० डब्ल्यू० टी० वैसल्स देने की 84 लाख रू० की अनुमानित लागत वाली एक योजना मंजूर की गई है। ये वैसल्स मरम्मत के पश्चात् तैयार हो रहे हैं।

(iv) आई० डब्ल्यू० टी० द्वारा राष्ट्रीय जलमार्ग–I तथा II पर ढोये गये कार्गो पर आधारभूत संरचना सम्बन्धी सुविधाओं की अनुपलब्धता के कारण 10 पैसे प्रतिटन कि० मी० के हिसाब से क्षतिपूर्ति देने की 5.00 करोड़ रूपये की अनुमानित लागत वाली एक और योजना को भी मंजूरी प्रदान की जा चुकी है और इसे 1–4–1993 से 5 वर्षों के लिये कार्यान्वित किया जा रहा है।

Central Assistance to State Transport Units

4843 SHRI AHMED MOHMEDBHAI PATEL :

SHRI SURESH PACHOURI :

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether the Central Government has communicated to state Governments that no more central aid will be provided for State Transport Units;

(b) if so, whether it is also a fact that State Road Transport Undertakings' accumulated losses amounting to Rs. 4,400 crores in the current year;

(c) if so, whether these losses are continuing for the last three years;

(d) whether the Central budgetary assistance is given to these undertakings in the form of loan; and